



COST ACTION CA16222

WISE-ACT

Wider Impacts and Scenario Evaluation of
Autonomous and Connected Transport



Funded by the Horizon 2020 Framework Programme
of the European Union

WISE-ACT Report - Series 1

) Data Governance for Autonomous and Connected Transport in Slovakia

Dr. Tibor Petrov, Department of International
Research Projects – ERAdiate+, University of Žilina

Prof. Tatiana Kováčiková, Department of
International Research Projects – ERAdiate+,
University of Žilina





COST ACTION CA16222

WISE-ACTWider Impacts and Scenario Evaluation of
Autonomous and Connected TransportFunded by the Horizon 2020 Framework Programme
of the European Union

) WISE-ACT Reports - Series 1

The Series 1 reports on “Data Governance for Autonomous and Connected Transport” was released on behalf of the WISE-ACT COST Action 16222 on “Wider impacts and scenario evaluation of Autonomous and Connected Transport”. Its aim is to provide an overview on the legal framework on personal and non-personal data protection in selected EU and non-EU Countries, focusing on current experimentation of Autonomous and Connected Transport (henceforth, ACTs) and deployment of its key technologies, such as mobility services and mobile communications, and providing a common use-case.

) Report Summary

While there is a specific legal framework on personal and nonpersonal data protection, no legal framework has been set up for ACT in Slovakia. AV testing has not been allowed in public yet (i.e. in connection to public infrastructure). In Slovakia, it is the Ministry of Transport and Construction and the Office of the Deputy Prime Minister for Investments and Informatisation who have been assigned with preparing AV legislation and policy.

This report is written both in English and in Slovak.

This report is a [WISE-ACT](#) output prepared for the book chapter: Costantini F., Thomopoulos N., Steibel F., Curl A., Lugano G., Kováčiková T. (2020) [Data protection in a GDPR era: An international comparison of implications for Autonomous Vehicles](#). In Milakis D., Thomopoulos N., van Wee B. (Eds.) *Policy implications of Autonomous Vehicles*, Elsevier, 191-213. DOI: [10.1016/bs.atpp.2020.02.005](https://doi.org/10.1016/bs.atpp.2020.02.005)

Recommended report citation: Petrov, T. and Kováčiková, T, (2019) Data Governance for Autonomous and Connected Transport in Slovakia, COST Action WISE-ACT Report Series 1, Žilina (SK).

) Copyright

This Report is published under the creative commons license

© CC BY-ND 4.0 <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>

Cover image copyright: "TierneyMJ/Shutterstock". All rights reserved.



) Disclaimer

Neither any person acting on behalf of COST Association or WISE-ACT Action, nor the author is responsible for the use which might be made of the following information. The contents of this Report are the sole responsibility of the author. The views expressed herein may not in any circumstances be regarded as reflecting an official position of COST or WISE-ACT action.



1) 1.- Introduction. Overview on personal data protection in Slovakia

GDPR applies in Slovakia and it is binding. Therefore, it would have applied even if national legislation was not adapted. But in case of Slovakia, the national legislation has been adapted with the entry into force of the GDPR by the Law No. 18/2018 on Personal Data Protection ("New DPA"). This law is effective as of 25 May 2018. Hence, the legislative process has been fully completed. The New DPA is in line with GDPR and has fully repealed the previous Act no. 122/2013 Coll. on Personal Data Protection.

Some highlights from the DPA:

- Personal data and freedom of expression: New DPA stipulates in Article 78 that personal information may be processed without a data subject's consent for journalistic, academic, artistic and literary purposes. However, such processing must not breach a data subject's right to personality protection and privacy¹.
- Professional secrecy: Controllers and processors are required to ensure that any individual persons who they let into contact with personal information are bound by a confidentiality obligation which must continue even after the termination of the work (employment) or other contract with such person (Article 79 of the New DPA). This requirement for a confidentiality obligation being valid after termination of the relevant relationship goes beyond GDPR confidentiality obligation requirements.
- Scientific, historical or statistical purposes: Processing of information for scientific, historical and statistical purposes is allowed, if it is adequate, respects the essence of personal data protection and appropriate measures for the protection of the rights and interests of data subjects are taken (Article 16 k) of New DPA). These measures are of a

Úvod. Prehľad ochrany osobných údajov na Slovensku

GDPR sa na Slovensku uplatňuje a je záväzná. Preto by sa uplatňovalo aj v prípade že by národná legislatíva nebola upravená. Avšak v prípade Slovenska bola národná legislatíva upravená vstupom GDPR do platnosti Zákomom č. 18/2018 Z.z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov ("Nový ZOÚ"). Tento zákon je platný od 25. Mája 2018. Legislatívny proces tak bol plne dokončený. Nový ZOÚ je v súlade s GDPR a v plnom rozsahu zrušil predchádzajúci Zákon č. 122/2013 o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Niektoré hlavné myšlienky zo ZOÚ:

- Súkromné údaje a sloboda vyjadrovania: Nový ZOÚ stanovuje v § 78 že osobné informácie môžu byť spracovávané bez súhlasu dotknutej osoby pre žurnalistické, akademické, umelecké a literárne účely. Avšak takéto spracovávanie nesmie porušiť právo dotknutej osoby na ochranu osobnosti a súkromia.
- Služobné tajomstvo: Prevádzkovateľ a sprostredkovateľ je povinný zaviazat' mlčanlivosťou akúkoľvek osobu, ktorej umožní prístup k osobným údajom. Mlčanlivosť musí pokračovať aj v prípade ukončenia pracovného alebo iného pomeru s takouto osobou (§ 79 Nového ZOÚ). Táto požiadavka pre mlčanlivosť po ukončení relevantného vzťahu je nad rámec požiadaviek pre mlčanlivosť uvedených v GDPR.
- Vedecké, historické alebo štatistické účely: Spracovávanie informácií pre vedecké, historické a štatistické účely je dovolené pokiaľ je adekvátne, rešpektuje podstatu ochrany osobných údajov a sú prijaté opatrenia na ochranu práv a záujmov dotknutých osôb (§ 16 k) Nového ZOÚ). Tieto opatrenia sú technického a organizačného charakteru a

¹ <https://www.twobirds.com/en/in-focus/general-data-protection-regulation/gdpr-tracker/slovakia>



technical and organisational nature and must respect the principle of data minimisation and pseudonymisation (Article 78 (8) of New DPA). Article 78 (9) of New DPA restricts data subjects' rights in this context under certain conditions.

- Employment: An employer, as a controller, is allowed to process or publish personal data in the extent of title, name, surname, relevant position, employee's work ID, place of work, telephone number, fax number, email and employer's identification data, if it is necessary in relation to the fulfilment of work tasks and duties of the data subject. Such processing or publishing must not undermine data subject's seriousness, dignity and security. (Article 78 (3) of New DPA).

In Slovakia a key actor in data protection is the Office for Personal Data Protection of the Slovak Republic (<https://dataprotection.gov.sk>), an independent state authority which performs the supervision of data protection.

musia rešpektovať princíp minimalizácie dát a pseudonymizácie (§ 78 (8) Nového ZOÚ). § 79 (9) Nového ZOÚ za určitých podmienok obmedzuje práva dotknutej osoby v tomto kontexte.

- Zamestnanie: Zamestnávateľovi ako prevádzkovateľovi je dovolené spracúvať alebo zverejňovať osobné údaje v rozsahu titulu, mena, priezviska, pracovného zaradenia, osobného čísla zamestnanca, miesta výkonu práce, telefónneho čísla, čísla faxu, emailovej adresy a identifikačných údajov zamestnanca, pokiaľ je to nevyhnutné vo vzťahu k plneniu pracovných úloh a povinností dotknutej osoby. Takéto spracúvanie alebo zverejnenie nesmie narušiť vážnosť, dôstojnosť a bezpečnosť dotknutej osoby (§ 79 (3) Nového ZOÚ).

Na Slovensku je kľúčovou autoritou pre ochranu osobných údajov Úrad na ochranu osobných údajov (<https://dataprotection.gov.sk>), nezávislá štátna autorita ktorá vykonáva dohľad nad ochranou údajov.



1) 2.- Provisions concerning data processing-related liabilities and fines

Boundaries for fines are set up by GDPR and guidelines for local authorities concerning the application of fines are available².

- Penalties:

Slovak criminal act no. 300/2005 Coll. sanctions the unauthorized use of personal data. Any person who, without lawful authority, communicates, makes accessible or discloses

a) personal data of another obtained in connection with the execution of public administration or with the exercise of constitutional rights of a citizen, or

b) personal data of another obtained in connection with the execution of his profession or employment, and thus breaches a generally binding legal regulation, shall be liable to a term of imprisonment.

Data-related liability claims:

- e-Privacy: the conversation regarding the impact of GDPR on the mobile environment was overtaken by the expectation that machine-to-machine and telecommunication data would be governed by the ePrivacy Regulation, a legal framework that updates the ePrivacy Directive. However, complications arose as the ePrivacy Regulation did not progress beyond draft form while the enforcement of GDPR took place across the EU. So, the ePrivacy Regulation serves as nothing more than a distraction from the present state of play. Mobile operators, users, and marketers must, therefore, focus solely on the effects of GDPR across the industry.
- e-Privacy in Slovakia:
<https://www.iabslovakia.sk/legislativa/eprivacy-direktiva>.

Ustanovenia týkajúce sa zodpovednosti za spracovanie údajov a pokuty

Medze pre pokuty sú stanovené v GDPR a k dispozícii sú pokyny pre lokálne authority týkajúce sa uplatňovania pokút:

- Tresty:

Slovenský Trestný zákon č. 300/2005 Z.z. postihuje neoprávnené nakladanie s osobnými údajmi. Akejkolvek osobe, ktorá bez zákonného práva komunikuje, sprístupní alebo prezradí

a) Osobné údaje inej osoby získané v súvislosti s výkonom verejnej správy alebo výkonom ústavných práv občana, alebo

b) Osobné údaje inej osoby získané v súvislosti s výkonom svojho povolania alebo zamestnania a tým poruší všeobecne záväzný právny predpis bude udelený trest odňatia slobody.

Nárok na náhradu škody v súvislosti s údajmi:

- e-Privacy: konverzácia ohľadom dopadu GDPR na mobilné prostredie bola predbehnutá očakávaním že medzistrojové a telekomunikačné údaje sa budú riadiť predpisom ePrivacy, právnym rámcom, ktorý aktualizuje direktívu ePrivacy. Avšak vyvstali komplikácie, keďže predpis ePrivacy nepokročil nad rámec návrhu zatiaľ čo presadzovanie GDPR sa začalo vykonávať po celej EU. Smernica ePrivacy tak slúži len pre odvrátenie pozornosti od súčasného stavu. Mobilní operátori, používatelia a obchodníci sa preto musia sústrediť výlučne na účinky GDPR v celom odvetví.
- e-Privacy na Slovensku:
<https://www.iabslovakia.sk/legislativa/eprivacy-direktiva>.

² Article 29 Data Protection Working Party (2017). Guidelines on the application and setting of administrative fines for the purposes of the Regulation 2016/679. Adopted on 3 October 2017. https://ec.europa.eu/newsroom/article29/item-detail.cfm?item_id=611237



Complaints:

- In case of accident or other problems (e.g. inappropriate behaviour of Uber taxi driver), car manufacturers already envisage in the design of GPS systems and the related terms and conditions an exclusion of responsibility for the use of the information provided by such systems. A GDPR-related consideration is about making the driver aware of this, for instance through warnings and/or notification messages. Similarly, inappropriate functioning of sensors or maps excluded manufacturers' responsibility for any incidents or damages to citizens.
- Filing complaints in Slovakia: citizens can file a complaint to the Office for Personal Data Protection of the Slovak Republic. A statement can be obtained by a citizen in case something was not done properly or breaking duties. But the statement is not sufficient for a decision, as the case needs to be brought to court for a decision. The complaint can also be filed directly to the court, without obtaining a statement from the Office for Personal Data Protection. A peculiar aspect of the Slovak system is that people are not used to liability claims as in the UK or US. Complaining is not common. Justice system is slow and sometimes with non-transparent procedure.

We are not aware of specific cases directly related to GDPR, since it has been out in place recently.

Data breaches and reporting:

There is an existing relationship between car manufacturers and data protection authorities. When there are data breaches or other incidents, car manufacturers need to report, without need to inform the user unless there is a direct threat to the user (stealing personal data). User is informed if there is the probability that e.g. encryption method will be broken and personal data obtained, especially if there are sensitive details (bank account details etc). If some damage was caused (money stolen from bank account), the court will decide whether to reimburse the person. Remedies to avoid further cases could be requested by the court and put in place by the car manufacturer / app developer, but this is not regulated by GDPR.

Sťažnosti:

- V prípade nehody či iných problémov (napr. nepatričné správanie vodiča služby Uber), už v súčasnosti uvažujú výrobcovia automobilov pri návrhu GPS systémov a súvisiacich podmienkach vylúčenie zodpovednosti za použitie informácií poskytovaných takýmto systémom. Úvaha súvisiaca s GDPR je o upozornení vodiča, napríklad prostredníctvom varovania a/alebo notifikačných správ. Podobne, nesprávna funkcia senzorov alebo máp vylučuje zodpovednosť výrobcu za akékoľvek dôsledky alebo škody vzniknuté občanom.
- Nahlasovanie sťažností na Slovensku: občania môžu podať sťažnosť na Úrad na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky. Občan môže obdržať vyhlásenie v prípade, že niečo bolo zanedbané alebo boli porušené povinnosti. Avšak vyhlásenie nie je dostačujúce pre rozhodnutie, nakoľko prípad musí byť rozhodnutý na súde. Sťažnosť môže byť taktiež podaná priamo na súd bez vyhlásenia od Úradu na ochranu osobných údajov. Nezvyklým aspektom slovenského systému je že ľudia nie sú zvyknutí nárokovat si náhradu škody tak ako vo Veľkej Británii alebo Spojených štátoch. Sťažnosti nie sú bežné. Justičný systém je pomalý a niekedy postupuje netransparentne.

Nemáme vedomosť o konkrétnych prípadoch priamo súvisiacich s GDPR nakoľko bolo zavedené nedávno.

Únik údajov a nahlasovanie:

Už v súčasnosti je vytvorený vzťah medzi výrobcami automobilov a autoritami na ochranu údajov. V prípade úniku dát či iných udalostí sú výrobcovia automobilov povinní túto skutočnosť nahlásiť bez potreby informovania používateľa, pokiaľ neexistuje priame ohrozenie používateľa (krádež osobných údajov). Používateľ je informovaný pokiaľ existuje pravdepodobnosť že napr. šifrovacia metóda bude prelomená a budú získané osobné údaje, obzvlášť pokiaľ obsahujú citlivé podrobnosti (podrobnosti o bankovom účte a pod.). V prípade že bola spôsobená škoda (ukradnuté peniaze z bankového účtu), súd rozhodne o odškodnení dotknutej osoby. Súd môže požadovať od výrobcu automobilov / vývojára aplikácie zavedenie nápravných opatrení,



COST ACTION CA16222

WISE-ACT

Wider Impacts and Scenario Evaluation of
Autonomous and Connected Transport



Funded by the Horizon 2020 Framework Programme
of the European Union

aby sa zamedzilo vzniku podobných prípadov v budúcnosti. Toto však nie je upravované prostredníctvom GDPR.

1) 3.- Legal framework concerning the processing of mobility data

Provided that “mobility data” can be defined as any data concerning the movement of people (e.g. means of transport, departure, destination, date and time, location, directions), if they allow to identify the individual, in EU then they are included into the GDPR scope. Otherwise they fall under the Regulation (EU) 2018/1807 of 14 November 2018, in Official Journal L 303, 28.11.2018, p. 59–68, concerning the non-personal data free circulation.

Legislatívny rámec pre spracovanie mobilitných dát

Za predpokladu že “údaje o mobilite” môžu byť definované ako akékoľvek dáta týkajúce sa pohybu osôb (napr. dopravný prostriedok, čas odchodu, cieľ cesty, dátum a čas, poloha, smer), pokiaľ umožňujú identifikáciu jednotlivca, sú v EU v rozsahu pôsobnosti GDPR. V opačnom prípade spadajú pod Nariadenie (EU) 2018/1807 zo 14. Novembra 2018 v Úradnom vestníku Európskej únie L 303, 28.11.2018, str. 59-68, týkajúce sa voľného toku iných ako osobných údajov.



COST ACTION CA16222

WISE-ACT

Wider Impacts and Scenario Evaluation of
Autonomous and Connected Transport



Funded by the Horizon 2020 Framework Programme
of the European Union

1) **4.- Specific legislation concerning ACT in the Country and provisions concerning data processing**

There is no AV specific legislation in Slovakia yet (see answer 3).

Špecifická legislatíva týkajúca sa autonómnej a prepojenej dopravy a ustanovenia týkajúce sa spracovania údajov

Na Slovensku zatiaľ neexistuje špecifická legislatíva pre autonómne vozidlá (viď odpoveď 3).



1) 5.- Legal provisions allowing AV tests

In absence of technical conditions (dedicated infrastructure) and specific legislation, AV testing is not allowed in public (i.e. in connection to public infrastructure). In theory, in private spaces/sites, AV tests could be carried out (e.g. by a car manufacturer).

Legislatívne ustanovenia povoľujúce testovanie autonómnych vozidiel

Pri absencii technických podmienok (dedikovanej infraštruktúry) a konkrétnej legislatívy nie je testovanie autonómnych vozidiel na verejných priestranstvách (t.j. v súvislosti s verejnou infraštruktúrou) dovoľené. Teoreticky by na súkromných miestach testy autonómnych vozidiel byť vykonávané mohli (napr. výrobcom automobilov).



1) 6.- Assigned Authority or Department at National, regional or local level competent for AV legislation and policy

At national level, the Ministry of Transport and Construction in close collaboration with the office of the Deputy Prime Minister in charge of Investments and Informatisation. It is likely that this area will be centrally managed, without responsibilities delegated at regional/local levels, which will take care of maintenance of roads.

Zodpovedná autorita alebo Oddelenie na národnej, regionálnej alebo lokálnej úrovni pre strtaégiu a legislatívu autonómnych vozidiel

Na národnej úrovni Ministerstvo dopravy a výstavby v úzkej spolupráci s Úradom podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu. Je pravdepodobné že táto oblasť bude riadená centrálné bez presunu zodpovedností na regionálnu/lokálnu úroveň, ktoré sa postarajú o údržbu ciest.



1) 7.- Vehicle manufacturers established in the Country and their commercial use of personal data

1. KIA (Žilina)
2. PSA Peugeot Citroëns (Trnava)
3. Volkswagen (Bratislava)
4. Jaguar Land Rover Slovakia (Nitra)
5. AeroMobil (Trencin)
<https://www.aeromobil.com>

No standard legislation regulating requirements to car manufacturers, which may however adopt standard terms and conditions for their products. Unclear to what extent terms and conditions changes from country to country.

In Slovakia, we made a review of the T&C of few car sellers (KIA, VW, Peugeot) regarding to data processing. Most of the companies have public documents (accessible on their web-site) describing personal data processing compliant to GDPR. Generally, data processing applies mostly to marketing data. Exceptions could be in case of specialized services such as CarLog³ from VW. No relevant information was found concerning data processing related to sale or e-call services from the public documents on the web-sites.

It is a responsibility of the car manufacturer to ensure compliance.

The opportunities and threats are general, so applying also to Slovakia but similarly to any other country.

We understand opportunities and threats mostly from the viewpoint of the end user:

- Opportunities: primarily, to improve the road safety and alleviate traffic congestion.
- Threats: for the end user, these are mostly related to privacy and cyber-security. Potentially, automated emergency call technology (eCALL) could be turned into a

Výrobcovia vozidiel v krajine a komerčné využitie osobných údajov

1. KIA (Žilina)
2. PSA Peugeot Citroën (Trnava)
3. Volkswagen (Bratislava)
4. Jaguar Land Rover Slovakia (Nitra)
5. AeroMobil (Trenčín)
<https://www.aeromobil.com>

Žiadna štandardná legislatíva regulujúca požiadavky na výrobcov automobilov, ktorí však môžu pre svoje produkty prevziať bežné podmienky. Nie je jasné v akom rozsahu sa podmienky menia pre rôzne krajiny.

Na Slovensku sme preskúmali podmienky niekoľkých predajcov automobilov (KIA, VW, Peugeot) týkajúce sa spracúvania údajov. Väčšina spoločností má verejné dokumenty (prístupné na svojich web-stránkach) popisujúce spracúvanie osobných údajov v súlade s GDPR. Vo všeobecnosti sa spracovanie osobných údajov týka najmä marketingových dát. Výnimky môžu byť v prípade špecializovaných služieb ako CarLog¹ od VW. Vo verejných dokumentoch na web-stránkach neboli nájdené žiadne relevantné informácie týkajúce sa spracovania údajov súvisiacich s predajnými službami alebo službou e-call.

Zabezpečenie súladu je v zodpovednosti výrobcu automobilov.

Príležitosti a hrozby sú všeobecné takže sa vzťahujú tak na Slovensko ako aj na akúkoľvek inú krajinu.

Príležitosti a hrozby chápeme najmä z hľadiska koncového používateľa:

- Príležitosti: primárne zvýšiť bezpečnosť na cestách a zmierniť dopravné zápchy.
- Hrozby: pre koncového používateľa sa tieto týkajú najmä súkromia a kybernetickej bezpečnosti. Technológia automatizovaného tiesňového hovoru (eCALL) môže byť

³ <https://carlog.com/sk/poa/privacy>



tracking system. However, these risks have been evaluated to be low⁴. The risks connected to the stealing and use of marketing data (profiling e.g. car settings and preferences) are limited because narrow in the scope.

potenciálne použité ako sledovací systém. Tieto riziká však boli vyhodnotené ako nízke². Riziká spojené s krádežou a využitím marketingových dát (profilovanie, napr. nastavení vozidla a preferencií) sú obmedzené nakoľko majú úzko zameraný rozsah.

⁴ <https://www.autoexpress.co.uk/car-tech/101706/what-is-ecall-automated-emergency-call-technology-explained> and <https://www.forbes.com/sites/davekeating/2018/04/01/starting-today-all-cars-in-europe-can-call-the-police-themselves/#66c0de5d195e>



) 8.- The “Uber case”

Uber operates legally in Slovakia since May 2019⁵, after one year of suspension of services due to a court decision establishing that Uber and any other similar service (e.g. Taxify/Bolt, Hopin) should fulfil the obligations of any other ‘regular taxi service’ in the country. The main obligations are the following:

- that driver should own specified permission (licence) as taxi driver;
- cars are registered in specialized database;
- car have to be marked, either on the door or on the roof with clear sign "TAXI";
- prices can be negotiated by the application (no need for taxameter as regular taxi service).

This was introduced to the national legislation by two court decisions:

- a) Decision of European Court of Justice against Uber⁶. The decision is valid for all EU Member States and extends to all similar services top Uber. Some legislations in EU were adapted based on this decision.
- b) Decision⁷ of Slovak district court in Bratislava decided that Uber must fulfil the same conditions as regular taxi service. Until the compliance is applied, they could not operate legally in Slovakia. No fine was set by this decision, which applied from March 2018 until April 2019, when UBER started to operate again.

Prípád “Uber”

Uber pôsobí legálne na Slovensku od mája 2019³ po roku pozastavenia služieb nariadeného rozhodnutím súdu vyžadujúcim aby Uber a akákoľvek iná podobná služba (napr. Taxify/Bolt, Hopin) spĺňali rovnaké náležitosti ako akákoľvek iná “bežná taxislužba” v krajine. Hlavné náležitosti sú nasledovné:

- Vodič musí vlastniť predpísané povolenie (licenciu) ako vodič taxi;
- Vozidlá sú registrované v špecializovanej databáze;
- Vozidlá musia byť označené, či už na dverách alebo na streche, jasným označením „TAXI“;
- Ceny môžu byť dohodnuté prostredníctvom aplikácie (nie je nutné použitie taxametru ako v prípade bežnej taxislužby).

Toto bolo doplnené do národnej legislatívy prostredníctvom dvoch súdnych rozhodnutí:

- a) Rozhodnutie Európskeho súdneho dvora proti Uberu⁴. Rozhodnutie je platné pre všetky členské štáty EU a rozširuje sa na všetky Uberu podobné služby. Na základe tohto rozhodnutia boli upravené niektoré legislatívy v EU.
- c) Rozhodnutie⁵ Okresného súdu Bratislava rozhodlo že Uber musí spĺňať rovnaké podmienky ako bežná taxislužba. Pokým nedôjde k náprave, nemôže na Slovensku legálne pôsobiť. Týmto rozhodnutím, aplikovaným od marca 2018 do apríla 2019 keď Uber začal znovu pôsobiť, neboli udelené žiadne sankcie.

⁵ <https://spectator.sme.sk/c/22097488/uber-returns-to-slovakia.html>

<https://spectator.sme.sk/c/22012931/will-uber-return-to-slovakia.html?ref=av-right>

<https://www.reuters.com/article/us-slovakia-uber/court-orders-suspension-of-uber-services-in-slovakia-idUSKBN1H31D4>

⁶ Court of Justice of the European Union (2017). The service provided by Uber connecting individuals with non-professional drivers is covered by services in the field of transport. Press Release No. 136/17. Judgment in Case C-434/15. <https://curia.europa.eu/jcms/upload/docs/application/pdf/2017-12/cp170136en.pdf>

⁷ <https://otvorenesudy.sk/decrees/3309417> (available only in Slovak language)



COST ACTION CA16222

WISE-ACT

Wider Impacts and Scenario Evaluation of
Autonomous and Connected Transport



Funded by the Horizon 2020 Framework Programme
of the European Union

Uber Privacy Policy (global, no country-specific):

<https://privacy.uber.com> and
<https://privacy.uber.com/policy>

To our knowledge, no cases apart from the
general court case.

No fines were applied to Uber in Slovakia.

Zásady ochrany osobných údajov Uberu (globálne,
žiadne špecifické pre určitú krajinu):

<https://privacy.uber.com> a
<https://privacy.uber.com/policy>

Podľa našej vedomosti žiadne prípady okrem
prípady všeobecného súdu.

Uberu neboli na slovensku udelené žiadne pokuty.



1) 9.- Others new mobility providers operating in the market

There are many mobility operators active in the Country.

Taxify/Bolt⁸: a service similar to Uber that has gained popularity in Slovakia (available in Banská Bystrica, Bratislava, Košice, Nitra, Prešov, Trnava, Žilina). The Uber court decision applies for other similar services such as Taxify/Bolt. <https://bolt.eu/legal>

BlaBla car (car sharing): classified in a different category than Uber because not a “commercial service” but presented as a “community service”. No court case applies (so far), even it falls in a grey area. <https://blog.blablacar.co.uk/about-us/terms-and-conditions> (article 10 is on processing of Personal Data in relation to the use of the community platform);

Bike Sharing services (e.g. BikeKIA), which are operated via dedicated apps. No specific legislation concerning this, but if the city is involved in providing the service it could include local legislation. <https://bikekia.sk/en>. Privacy Policy: <https://bikekia.sk/en/privacy-policy/>

T&C are being analysed.

It is a responsibility of the service providers to ensure compliance to GDPR. Actors part of the service chain have access to the data, regulated by the terms and conditions.

Privacy, cyber-security seems the most likely threats.

Iní noví mobilitní operátoři na trhu

V krajine je aktívnych mnoho mobilitných operátorov.

Taxify/Bolt: služba podobná Uberu ktorá na Slovensku získala popularitu (dostupná v Banskej Bystrici, Bratislave, Košiciach, Nitre, Prešove, Trnave, Žiline). Rozhodnutie súdu o Uberi platí aj pre iné podobné služby ako je Taxify/Bolt. <https://bolt.eu/legal>;

BlaBla car (zdieľanie automobilov): klasifikovaná v inej kategórii ako Uber nakoľko nejde o “komerčnú službu” ale prezentovanú ako “komunitná služba”. Netýka sa jej žiadne súdne rozhodnutie (zatiaľ) aj keď spadá do šedej zóny. <https://blog.blablacar.co.uk/about-us/terms-and-conditions> (článok 10 sa týka spracovania osobných údajov v súvislosti s využívaním komunitnej platformy);

Služby zdieľania bicyklov (napr. BikeKIA), ktoré sú prevádzkované prostredníctvom dedikovanej aplikácie. Netýka sa ich žiadna špecifická legislatíva, avšak pokiaľ sa na poskytovaní služieb podieľa mesto, môže zahŕňať miestnu legislatívu. <https://bikekia.sk/en>. Podmienky súkromia: <https://bikekia.sk/en/privacy-policy/>

Podmienky sú v súčasnosti analyzované.

Zabezpečenie súladu s GDPR je zodpovednosťou poskytovateľa služieb. Hráči ktorí sú súčasťou reťazca služieb majú prístup k údajom regulovaný podmienkami.

Najpravdepodobnejšími hrozbami sa zdajú byť súkromie a kybernetická bezpečnosť.

⁸ <https://bolt.eu/sk/cities>

1) 10.- Legal framework on mobile communications

The applicable legislative mobile telecommunications framework enabled the licence holders with a significant impact on a market to enable an access and connectivity of their network with a network of competitive operators. By significant impact, operators. By significant impact, at least 25% share in executing the telecommunication activities.

Legálny rámec pre mobilnú komunikáciu

Relevantný legislatívny rámec pre mobilné telekomunikácie umožnil držiteľom licencií s významným vplyvom na trh povoliť prístup a konektivitu ich sietí so sieťami konkurenčných operátorov. Operátorom s významným vplyvom sa rozumie operátor, ktorý má minimálne 25% podiel na výkone telekomunikačných aktivít.

Last updated 28th May 2020.

For further information visit the WISE-ACT COST Action website at www.wise-act.eu or contact Dr Tibor Petrov at tibor.petrov@erachair.uniza.sk.